



## Konzept für einen Abendkurs Segelflug

### Dauer und Rahmen:

An 4 Abenden zu je 2 Stunden wird in lebhaften, audio-visuelle und interaktiven Vorträgen der Segelflug, die Technik dahinter, der Ablauf des Flugbetriebs erklärt. Abschließen findet an einem Samstag ein Tag Flugbetrieb am Flugplatz Dierdorf – Wienau statt:

### Kosten:

120,- € pro Teilnehmer (90,- € für den LVN).

Darin enthalten:

- 15 minütiger Rundflug mit einem Motorflugzeug
- 1 Segelflug, Flugzeugschleppstart auf 800,- m Höhe, mind. 20 Minuten Flugzeit
- 3 Segelflüge, Windenstarts, ca. 5 Minuten, abhängig vom Wetter auch länger

### Termin:

Theorie: 1.3., 8.3., 15.3., 22.3, jeweils 19 Uhr, Praxis: 1.4. 10 Uhr (wetterabhängig).

Die Praxis kann auch an anderen Wochenenden individuell abgewickelt werden.

### Ablaufplan:

Themen für die 4 Abende:

- Einführung: die Welt aus einem Segelflugzeug – Dia / Video Vortrag damit die Teilnehmer eine Idee bekommen, was im Segelflug möglich ist.
- Mit dem Wind quer durch Deutschland – alles nur eine Frage des Windes? Erklärung des Prinzip „Segelflug“ anhand ausgewählter Flüge von Dierdorf aus
- Wo ist das Lenkrad ? – Wie wird ein Segelflugzeug gesteuert?
- Sonnenenergie – der Motor des Segelflugs

Woher kommt und wie kann der Pilot die Energie nutzen?  
Welches Wetter braucht der Segelflieger?

- GPS, Computer, „Radar“ – das Hightech-Cockpit  
auch im Segelflug geht es nicht mehr ohne moderne Technik – Erklärung des Cockpits
- Das Segelflugzeug als Beispiel für Boings Dreamliner  
Entwicklung und Bedeutung des Segelflug im modernen Flugzeugbau
- Flugbetrieb – wie kommt ein Segelflugzeug in die Luft?  
Was wird alles benötigt, um mit einem Segelflugzeug in die Luft zu kommen. Darf ich überall fliegen?
- Der Weg zur Segelflugglizenz – Wie werde ich Segelfluggpilot?
- Vorbereitend für den Tag im Flugbetrieb:  
Verhalten am und mit dem Segelflugzeug  
(zu diesem Zwecke wird ein Flugzeug an dem entsprechenden Abend bereitgestellt)  
Wie verhalte ich mich richtig im Flugbetrieb?  
Was muss ich tun, damit der Flugbetrieb sicher abläuft.

#### Ablauf des Flugbetriebstags:

- 10 Uhr: Treffen und Begrüßung am Flugplatz in Dierdorf Wienau  
danach gemeinschaftliches Aufbauen des Flugbetriebs – der LVN stellt genügend Personal und nochmals eine „Sicherheitseinweisung“ durch die Fluglehrer
- Aufteilen der Teilnehmer in mehrere Gruppen zu ca. 3 Personen, die dann die verschiedenen Flüge mit Fluglehrer oder erfahrenen Piloten absolvieren
- Gemeinsames Abbauen des Flugbetriebs – Einräumen der Hallen
- Gemütliches Ausklingen des Abends – Diskussion über den Tag und den Kurs.

#### Teilnehmer:

Mindestanzahl 5, Höchstanzahl 15 Teilnehmer,  
Mindestalter 14 Jahre – bei Minderjährigen Zustimmung des gesetzlichen Vertreters.  
max. Gewicht 110 kg, Größe < 2m.

#### Unterrichtsmaterial:

Schreibmaterial, unterstützende Literatur kann vom Referenten genannt werden.  
Richtige Kleidung für den Tag Flugbetrieb wird an einem Abend mit den Teilnehmern besprochen

#### Versicherungen:

Die Teilnehmer werden in Form einer Kurzmitgliedschaft im LVN aufgenommen. Damit sind sie wie reguläre Flugschüler versichert.  
Darüber hinausgehende Versicherungen sind von den Teilnehmern selbst zu regeln.

#### Weitere Informationen:

Jens F. Schulz, Telf. 02631/55632 oder am Flugplatz Dierdorf-Wienau persönlich